



Acuerdo de colaboración entre CIMALSA y CIAC en relación a la Movilidad sostenible de trabajadores y la atracción de nuevo talento

Barcelona, 6 de junio. Los presidentes de **CIMALSA** y el **Clúster de la Indústria de l'Automoció de Catalunya (CIAC)** Enric Ticó y Josep María Vall respectivamente, han firmado un acuerdo de colaboración con el objetivo de mejorar la problemática en la movilidad de los trabajadores. Se trata de un inconveniente que repercute en la competitividad de las empresas y en la atracción de nuevo talento.

CIAC y **CIMALSA**, en el marco del acuerdo de colaboración que han firmado recientemente, han encargado un estudio y el asesoramiento a la empresa especializada en sostenibilidad, **Lavola**, para aplicar soluciones sostenibles, ecológicas, económicas y accesibles socialmente para resolver la problemática de movilidad en los centros de actividad económica logística e industrial en Cataluña, especialmente los industriales logísticos. Actualmente, la falta de medidas de mejora del transporte afecta notablemente a la competitividad de las empresas y dificulta la atracción de talento para trabajar en ellas.

En este sentido, la solución no será para la puesta en marcha de una única medida: el objetivo es buscar la promoción de diversas actuaciones que permitan adaptarse a un abanico más amplio de usuarios y de empresas con necesidades distintas y específicas de cada una. Estas indicaciones servirán de pauta para poder aplicar medidas concretas en polígonos y zonas logísticas del territorio catalán.

La unión de esfuerzos entre **CIAC** y **CIMALSA** les permitirá asumir un liderazgo en esta cuestión para agrupar intereses comunes y de facilitar la masa crítica necesaria a la hora de implementar estas nuevas medidas en el ámbito de la movilidad sostenible.

El interés de las dos compañías es el de impulsar el estudio que parta de una conceptualización de carácter general. Además, tiene que determinar qué tipos de medidas y actuaciones se pueden llevar a cabo en función de los diferentes ámbitos territoriales industrial y logísticos de Cataluña, con características y condicionantes diferentes. Estas indicaciones tendrán que servir de pauta para poder aplicar mejoras concretas en polígonos y zonas logísticas o para desaconsejar la implantación si se diera el caso. Con la investigación se pretende resolver un problema de movilidad que afecta a la competitividad de las empresas de estas zonas y en la captación de talento que tienen por sus condiciones de transporte.