



DOSSIER DE CREDIBILIDAD

Fuel Catalyst — Tecnología registrada EPA-USA

Reduce el consumo, baja las emisiones y protege el motor.

Probado en flotas reales



REGISTRO EPA-USA N.º 273720001 · COMPLIANCE DIVISION, WASHINGTON DC



Fuel Catalyst

Increase fuel economy up 12%.
FUEL TREATMENT PROTECTION
AND ECO RESTORATION OF
GASOLINE, DIESEL, AND
TOWING ENGINES.

TRACTORS
HEAVY LOAD
TRUCKS
TUG BOATS
LOCOMOTIVES
GENSET

Application:

Add 1:2000 mix well
Add contents into
fuel tank.

Net weight: 14000
Add contents into
fuel tank.

by Eco Combustion Europe, Spain
Calle Santander 8, 2A, 28230, Las Rozas, Madrid
info@eco-combustion.com

Fuel

Reduce el consumo
TRATAMIENTO
DIESEL, GASOLINA
AÑADIR AL TANQUE
COMBUSTIBLES

TRACTORES
MAQUINARIA
CAMIONES
BARCOS
LOCOMOTIVAS
GENERADORES



Calle Santander

Nuestras credenciales de confianza

Cuatro razones verificables para confiar en Fuel Catalyst



Registro EPA-USA

Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. · n.º 273720001
Firmado por Byron J. Bunker, Director Compliance Division.
Abril 2014



Norma ASTM D975-13

Standard Specification for Diesel Fuel Oils.
Ensayos de conformidad con la norma internacional
de combustibles diésel.



Universidad Rey Juan Carlos

Caracterización del producto por laboratorio universitario acreditado
Madrid, España



Caso real URBASER Bahrein

Prueba de campo supervisada por Anwar Hussain, Fleet Manager.
Resultado confirmado: 10-12% de ahorro.
Firmado el 09-09-2025

Registro oficial en la EPA de Estados Unidos

n.º 273720001 · Fuel Catalyst Treatment · Compliance Division, Washington DC

Nombre registrado según la normativa 40 CFR 79.23

- 273720001 — Fuel Katalyst Treatment
- 273720001 — High Katalyst Treatment
- 273720001 — Hasta un 20%

Organismo emisor United States Environmental Protection Agency (EPA)
Office of Air and Radiation · Washington DC 20460

Firmado por Byron J. Bunker, Director, Compliance Division

Fecha de emisión 24 de abril de 2014

Empresa registrada Eco Combustion Europea, S.L. · Mr. Alejandro Mocho, CEO
Santander 8, 2A · Las Rozas, Spain 28230

Marco legal 40 CFR 79.23 — Fuel Additive Registration

Qué significa para el cliente

El producto cumple los requisitos de la agencia ambiental más exigente del mundo.
No es publicidad: es un registro oficial verificable en www.epa.gov



UNITED STATES ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY
WASHINGTON, D.C. 20460

APR 24 2014

Eco Combustion Europea, S.L.
Mr. Alejandro Mocho
CEO
Santander 8, 2A
Las Rozas, Spain 28230

OFFICE OF
AIR AND RADIATION

Dear Mr. Mocho:

Pursuant to your March 25, 2014 notification, the following fuel additive has been registered per 40 CFR 79.23 (our internal identification number precedes the name):

273720001	Fuel Katalyst Treatment
273720001	High Katalyst Treatment
273720001	Up to 20%

Note that per 40 CFR 79.21(f) you would be required to notify us in writing if certain information in your notification were to change. In addition, note, that with your notification, you have provided assurances that you will not represent, directly or indirectly, in any notice, circular, letter, or other written communication, or any written, oral or pictorial notice or other announcement in any publication or by radio or television, that registration constitutes endorsement, certification, or approval by any agency of the United States.

Please call (202) 343-9648 if you have any questions.

Sincerely,

Byron J. Bunker
Director
Compliance Division

Internet Address (URL) • <http://www.epa.gov>
Recycled/Recyclable • Printed with Vegetable Oil Based Inks on 100% Postconsumer, Process Chlorine Free Recycled Paper



[Certificaciones técnicas >](#)

[REGISTRO EPA-USA DE PRODUCTOS](#)
[FUEL CATALYST.PDF](#)



Conformidad con norma ASTM D975-13

Ensayado conforme a la norma internacional ASTM D975-13

Standard Specification for Diesel Fuel Oils · American Society for Testing and Materials

¿Qué es la norma ASTM D975-13?

La norma ASTM D975-13 es la especificación técnica internacional de referencia para combustibles diésel. Define los requisitos de calidad, composición y seguridad que debe cumplir cualquier aditivo que se añada al gasóleo. Es el estándar utilizado por fabricantes de motores, empresas petrolíferas y laboratorios de todo el mundo.

¿Qué certifica en Fuel Catalyst?

- Compatible con todos los tipos de combustible diésel.
- No altera la composición química del combustible.
- No daña filtros, juntas, inyectores ni ningún componente del motor.
- Cumple los estándares internacionales de seguridad para aditivos de combustible.

TEST ASTM D975-14/16

CONFORME ✓

TEST HFO

CONFORME ✓

TEST ELEMENTAL

CONFORME ✓

✓ [Información técnica > REPSOL ADITIVO.pdf](#)

«Fuel Catalyst ha superado los mismos ensayos que exigen los fabricantes de motores y las grandes refinerías. No necesitas modificar tu vehículo ni preocuparte por la garantía del motor.»

Caracterizado y validado por la Universidad Rey Juan Carlos

Laboratorio universitario acreditado · Madrid, España

Institución

Universidad Rey Juan Carlos (URJC)
Universidad pública española, acreditada por ANECA.
Facultad de Ciencias Experimentales y de la Salud.



Especificación Normativa para combustibles Diesel ASTM D975 - 13

Activo ASTM D975 Estándar | Desarrollado por el Subcomité: D02.E0

Introducción

Esta especificación cubre los siete grados de combustibles diesel adecuados para los distintos tipos de motores diesel. Estos grados son los siguientes: N ° de Grado 1 -D S15 ; N ° Grado 1 -D S500 ; N ° Grado 1 -D S5000 ; No. grado 2 -D S15 ; No. grado 2 -D S500 ; No. grado 2 -D S5000 , y grado No. 4 -D.

Los requisitos especificados para los combustibles diesel se determinarán de acuerdo con los siguientes métodos de ensayo:

Punto de inflamación , punto de nube , el agua y los sedimentos, residuos de carbón , ceniza ; destilación ; viscosidad , azufre, la corrosión del cobre , el número de cetano , índice de cetano ; aromaticidad ; lubricidad y conductividad .

Resultados

Hemos llevado a cabo pruebas de protocolo de ASTM en el tipo de combustible diesel A, con tres concentraciones diferentes del combustible aditivos denominado FUEL CATALYST, fabricación por Eco Combustión Europea.

Las pruebas determinan que aditivo diferentes niveles de concentración del catalizador de combustible en el combustible diesel, el combustible tratado mantiene los valores y las características de las normativas Diesel.

La dosis estándar del catalizador de combustible es de 1:4000 a 1:5000 en partes en volumen.

Alex Mocho
CEO
Eco Combustión Europa



Producto evaluado

Fuel Catalyst · Aditivo para combustibles diésel y gasolina.
Fabricante: Eco Combustión Europea, S.L.

Marco de ensayo

Caracterización fisicoquímica conforme a la norma ASTM D975-13.
Análisis de composición y propiedades del aditivo.

Qué significa esta validación

Una universidad pública española ha analizado el producto en laboratorio y emitido un certificado oficial. No es un test de empresa: es una validación académica independiente.

 [Certificaciones técnicas > Certificates and testing Spanish Fuel Catalyst.pdf](#)

Caso real: URBASER Bahrein

Ahorro confirmado del 10-12%

Empresa

URBASER Bahrain Co. WLL · Multinacional líder en gestión de residuos y movilidad sostenible

País y fecha

Reino de Bahrein · Informe firmado el 09 de septiembre de 2025

Responsable del test

Anwar Hussain · Fleet Manager · URBASER Bahrain
+973 6639 5037 · Kingdom of Bahrain

Vehículo de prueba

Toyota Fortuner · Motor gasolina · Año 2017

Protocolo de dosificación

Primera aplicación: 30 ml en depósito lleno.
Monitorización: más de 5 depósitos completos consumidos.

Resultado 1 — Motor

Mayor aceleración y potencia del motor.
Respuesta más rápida y eficiente en carretera.

Resultado 3 — Combustible

Reducción media del consumo del **10-12%**
confirmada tras más de 5 depósitos completos.
Ahorro directo y medible.

Caso corporativo replicable para flotas internacionales que buscan eficiencia operativa, sostenibilidad y reducción de costes.

Resultado 2 — Emisiones

Reducción visible de gases oscuros en el escape. Combustión más limpia y completa.

The User Comment:

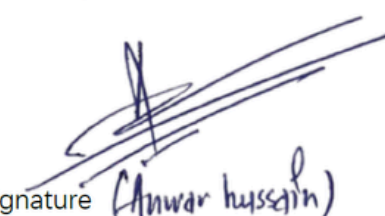
"I used the product Fuel Catalyst on my car and I really feel difference to drive my car currently and the previously experience as the detailed mentioned above".

Name : Anwar Hussain

Mobile : +973 6639 5037

Location : Kingdom of Bahrain

Company : Urbaser Bahrain Co. WLL. (Kingdom of Bahrain)

Signature 
Date: 09-09-2025



  [Certificaciones técnicas > URBASER Bahrain Signed.pdf](#)

Resultados clave — Fuel Catalyst

Las 4 cifras que respaldan la tecnología

Hasta un

20%

Ahorro de combustible

Fuente: URBASER Bahrein (confirmado 10-12%) · ASTM D975-13

Hasta un

40%

Reducción de emisiones

Hasta un 40% de reducción de emisiones y humo negro.
Fuente: Ensayos laboratorio · Universidad Rey Juan Carlos

16K horas

Pruebas de campo

Más de 16.000 horas de pruebas de campo certificadas · Fuente:
Documentación técnica REPSOL ADITIVO

EPA

Registro EPA-USA

n.º 273720001 · Compliance Division
Firmado: Byron J. Bunker, Director · Abril 2014

Compruébalo tú mismo

Test piloto gratuito en tu flota

Solicita una muestra o un test piloto gratis

Medimos los resultados en tu flota, con tu combustible y en tus condiciones. Sin modificar los vehículos. Sin compromiso de compra.

 **Email**

central@eco-combustion.com

 **Web**

www.eco-combustion.com

 **LinkedIn**

[Eco Combustion Europe](#)